

Sieć Dróg Krajowych na odcinku
KRAKÓW - ZAKOPANE

SIEĆ DRÓG KRAJOWYCH województwa małopolskiego



GDDKiA Oddział w Krakowie
zarządza drogami o długości
1 154,853 km
(w tym **187,797 km**
dróg dwujezdniowych)
oraz **581** obiektami
mostowymi
o długości **28,032 km**
i **553** obiektami inżynierskimi
(przepusty)
o długości **14,090 km**.

- Drogi**
- A4
 - S7 7
 - 28 44
 - 47 49 52 73
 - 75 79 87 94

Drogi krajowe na odcinku KRAKÓW - ZAKOPANE

7

długość: 23,363 km

S7

długość: 15,669 km

7

długość: 15,884 km

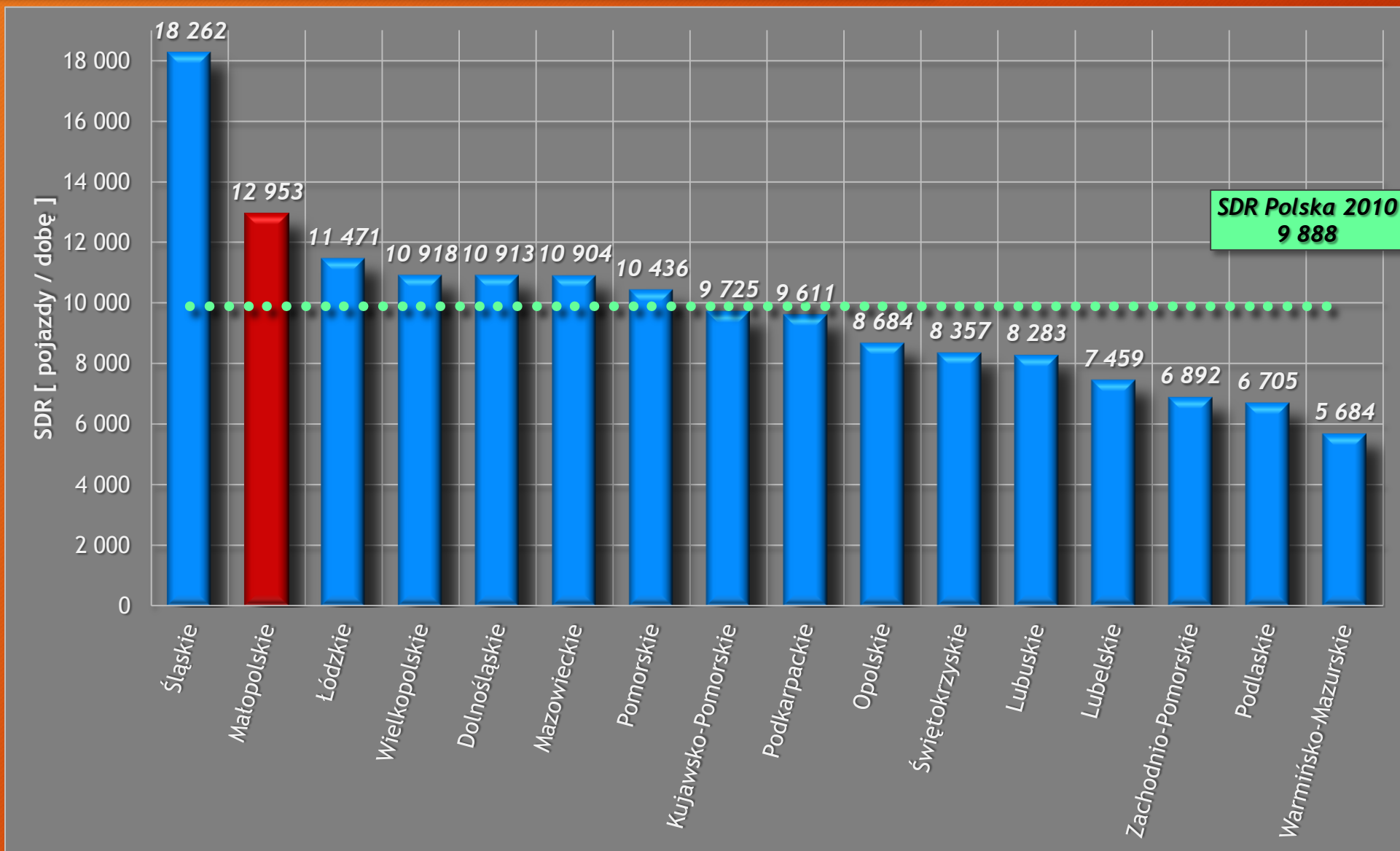
47

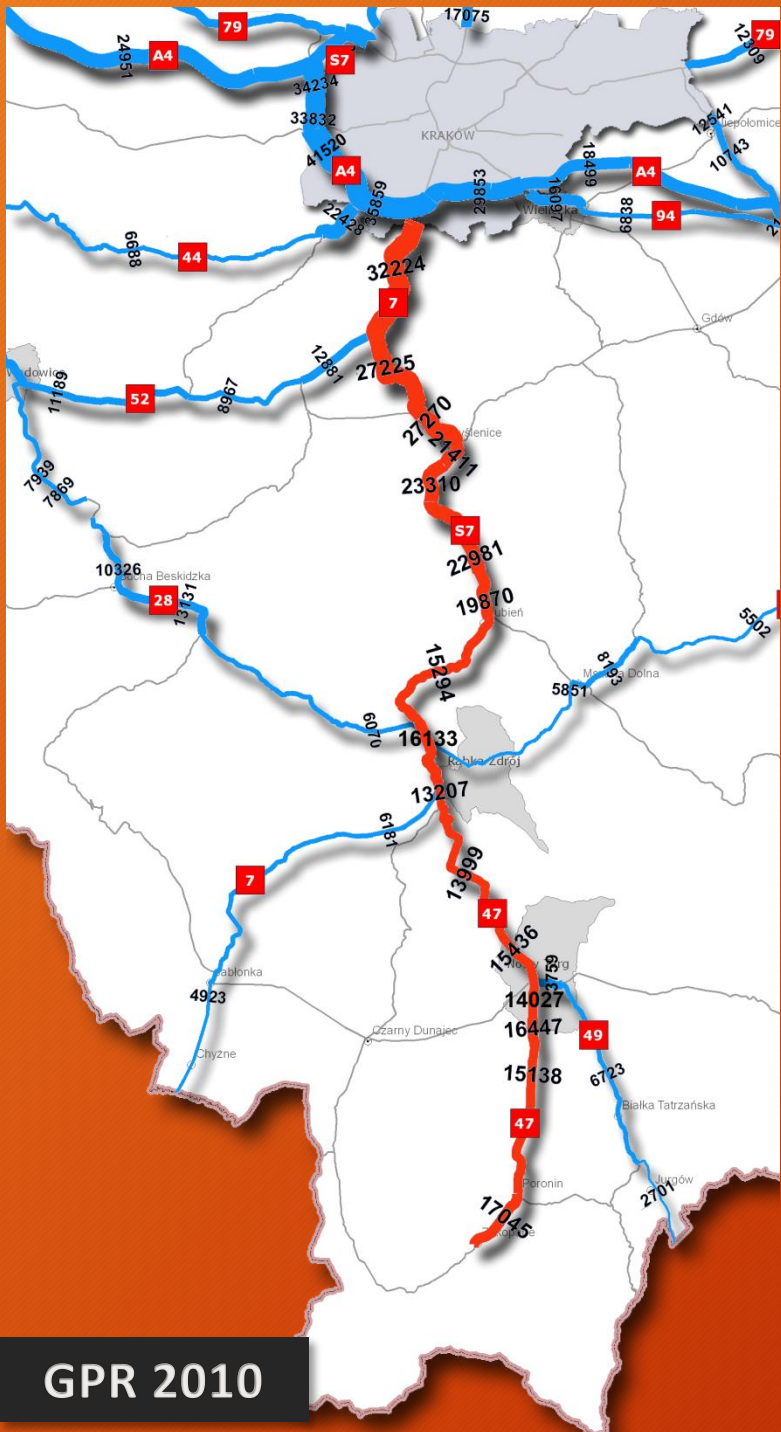
długość: 39,745 km

Łącznie : 94,621 km

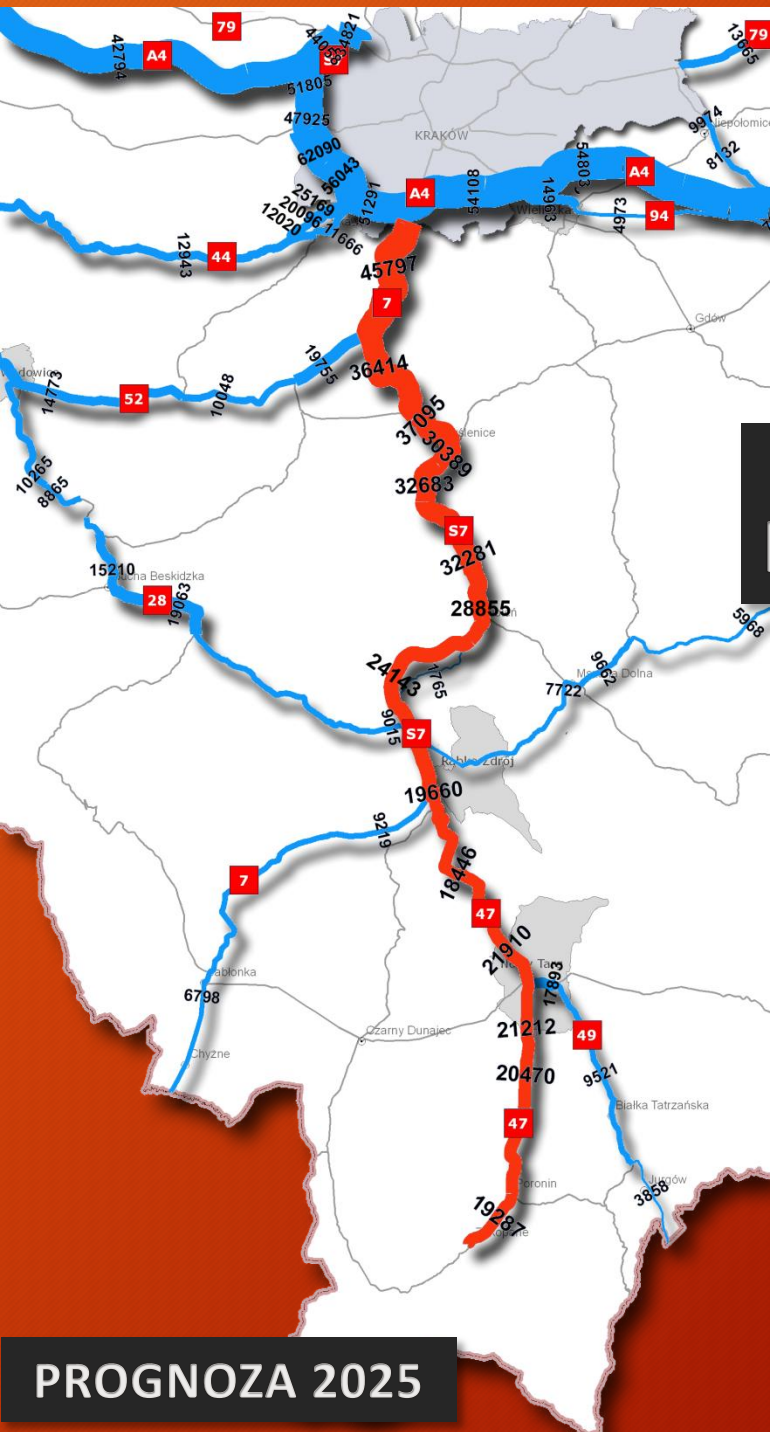


Generalny Pomiar Ruchu (GPR) w 2005 i 2010 roku





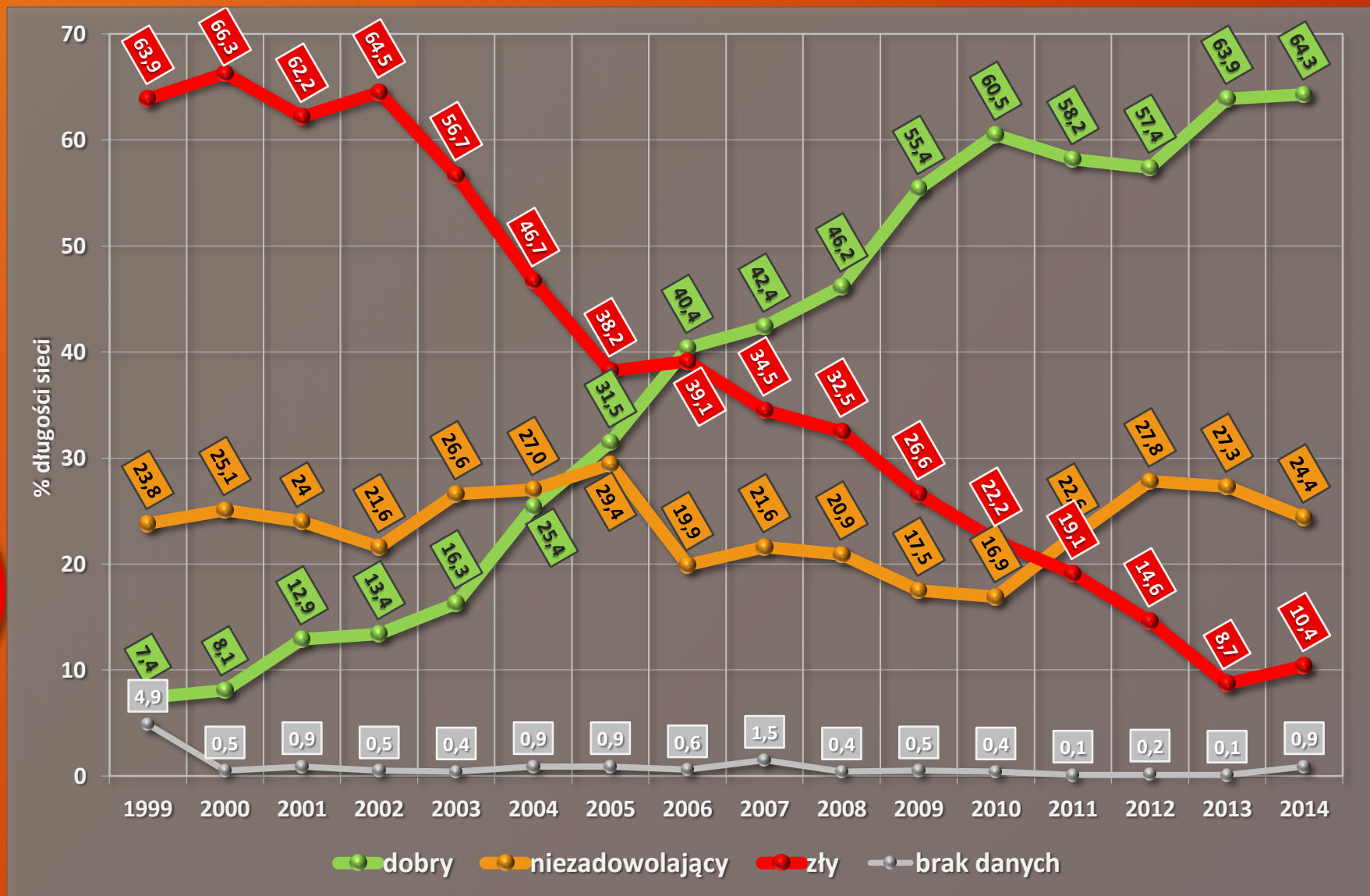
GPR 2010



PROGNOZA 2025

Natężenie ruchu na odcinku KRAKÓW - ZAKOPANE

Stan Nawierzchni Dróg Krajowych Małopolski w latach 1999 - 2014



1999

7,4 %
dobry

23,8 %
niezadowolający

63,9 %
zły

4,9 %
brak danych

2014

64,3 %
dobry

24,4 %
niezadowolający

10,4 %
zły

0,9 %
brak danych

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Myślenice - Pcim

Długość : 12,2 km

Lata realizacji : 2004 - 2008

Wykonawca : MOTA - ENGIL Portugalia

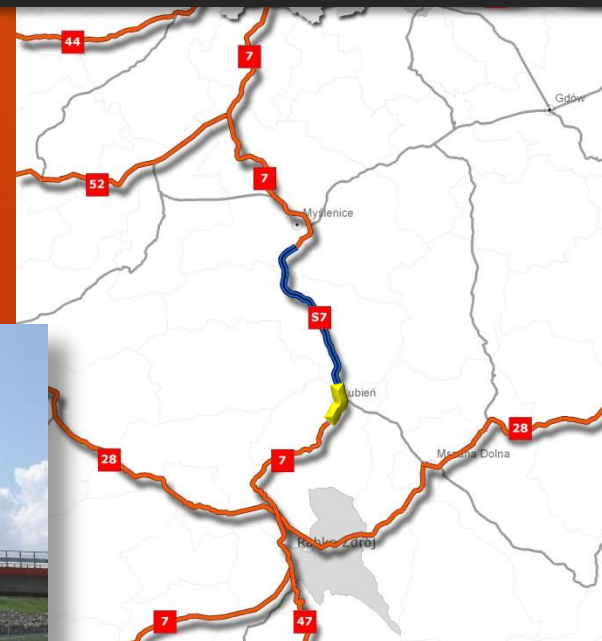
Nadzór inwestorski : Małopolskie Biuro Inwestycji MBI Sp. z o.o.

2004 - 11 - 02 - rozpoczęcie robót budowlanych

2008 - 03 - 31 - zakończenie robót budowlano-montażowych



Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Obwodnica Lubnia



Długość : 4,0 km

Lata realizacji : 2006 - 2009

Wykonawca : konsorcjum firm:

NCC Aktiebolag Vallgatan 3, Sweden oraz Polskie Drogi i Mosty S.A. w Tarnowie

Nadzór inwestorski : konsorcjum: **MBI (lider) oraz Menadżer budownictwa inż. Józef Kołosowski**

2006 - 04 - 03 - rozpoczęcie robót budowlanych

2009 - 07 - 10 - otwarta dla ruchu, zaakceptowana tymczasowa organizacja ruchu

2009 - 09 - 10 - zakończenie robót budowlano-montażowych

7-12-09

Wykonane remonty dróg w latach 2013-2015



- **2013 rok**
DK 7 - Skomielna Biała
DK 47 - Chabówka

- **2014 rok**
DK 47 - Nowy Targ - Niwa
DK 47 - Nowy Targ - Poronin

- **2015 rok**
DK 47 - Nowy Targ - Poronin

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Lubień – Rabka Zdrój

DROGA EKSPRESOWA S 7

Długość : 15,83 km

Klasa : S (2 x 2)

Nośność : 115 kN/oś

Kategoria ruchu : KR 6

DROGA KRAJOWA 47

Długość : 0,88 km

Klasa : GP (2 x 2)

Nośność : 115 kN/oś

Kategoria ruchu : KR 5

ŁĄCZNIE : 16,7 km

Zadanie podzielone na 3 odcinki realizacyjne

Ogłoszenie I etapu przetargu na roboty dla wszystkich trzech odcinków: 19.12.2014 r.

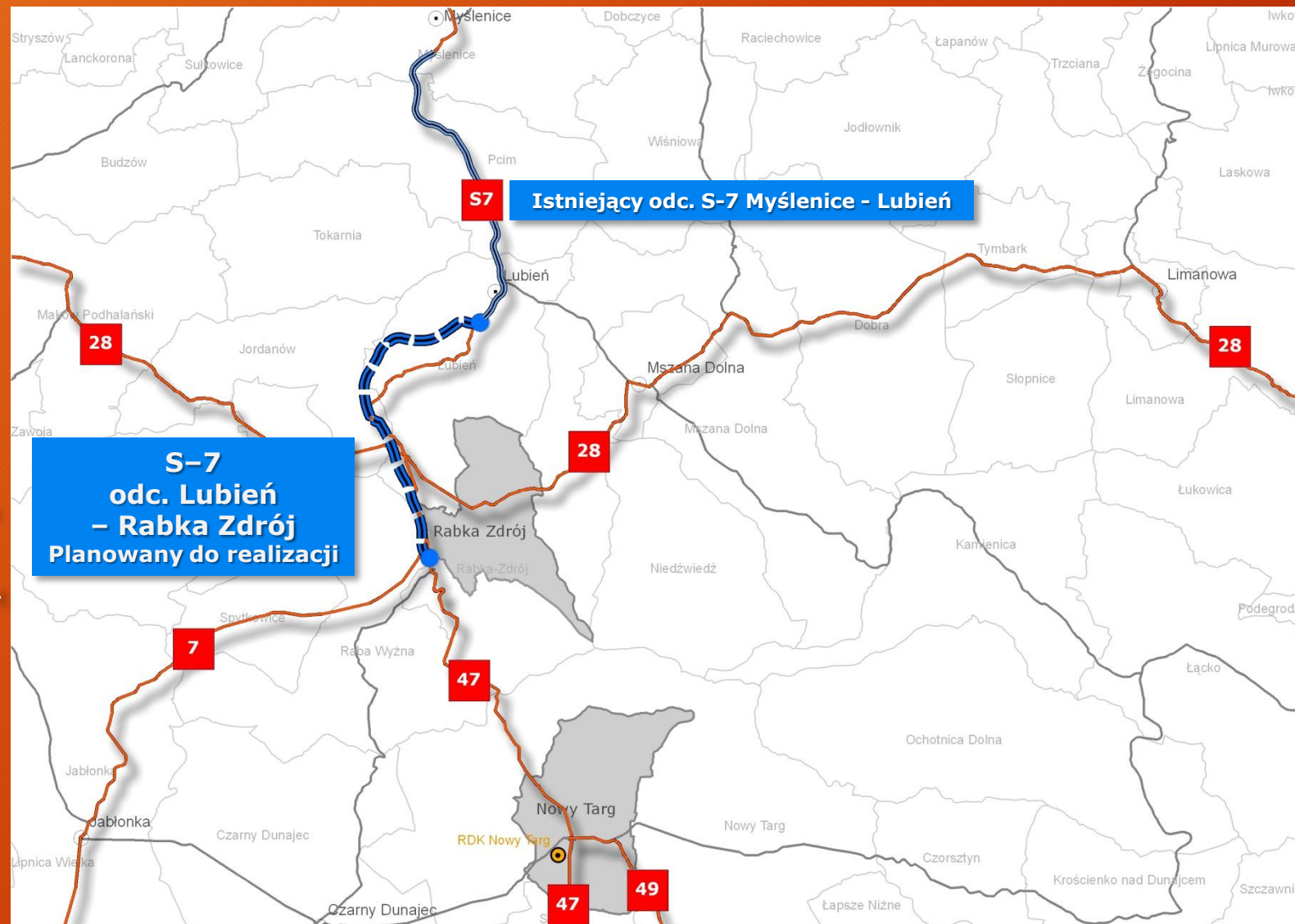
Ogłoszenie II etapu przetargu na roboty (zaproszenie do składania ofert):
odc. I Lubień – Naprawa : 17.07.2015 r.

odc. II Naprawa – Skomielna : 28.07.2015 r.

odc. III Skomielna – Rabka Zdrój:
27.07.2015 r.

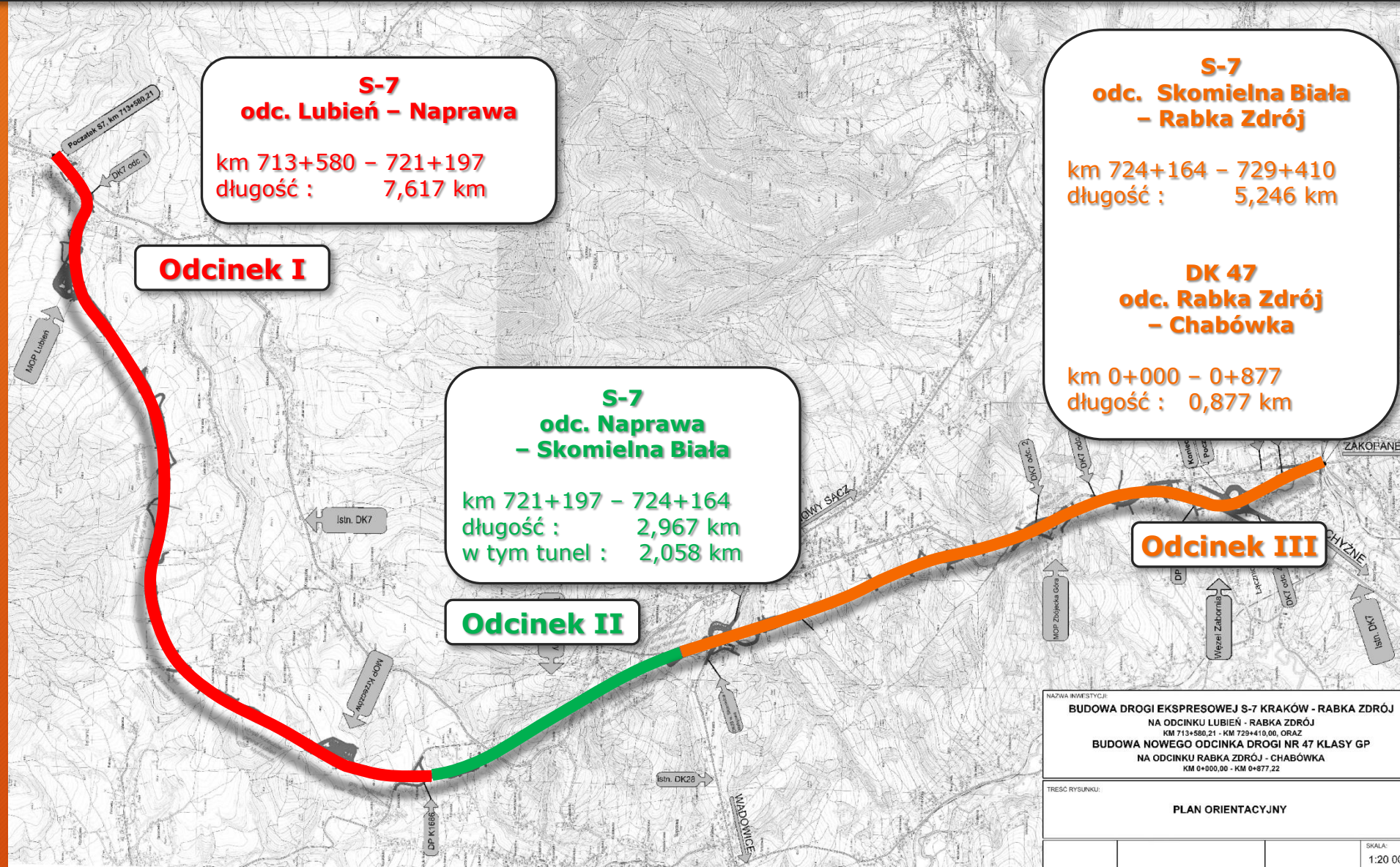
Szacunkowy łączny koszt inwestycji :

3 312 000,0 tys. zł



Podział inwestycji na odcinki realizacyjne

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Lubień – Rabka Zdrój



Tunel drogowy pod masywem Małego Lubonia

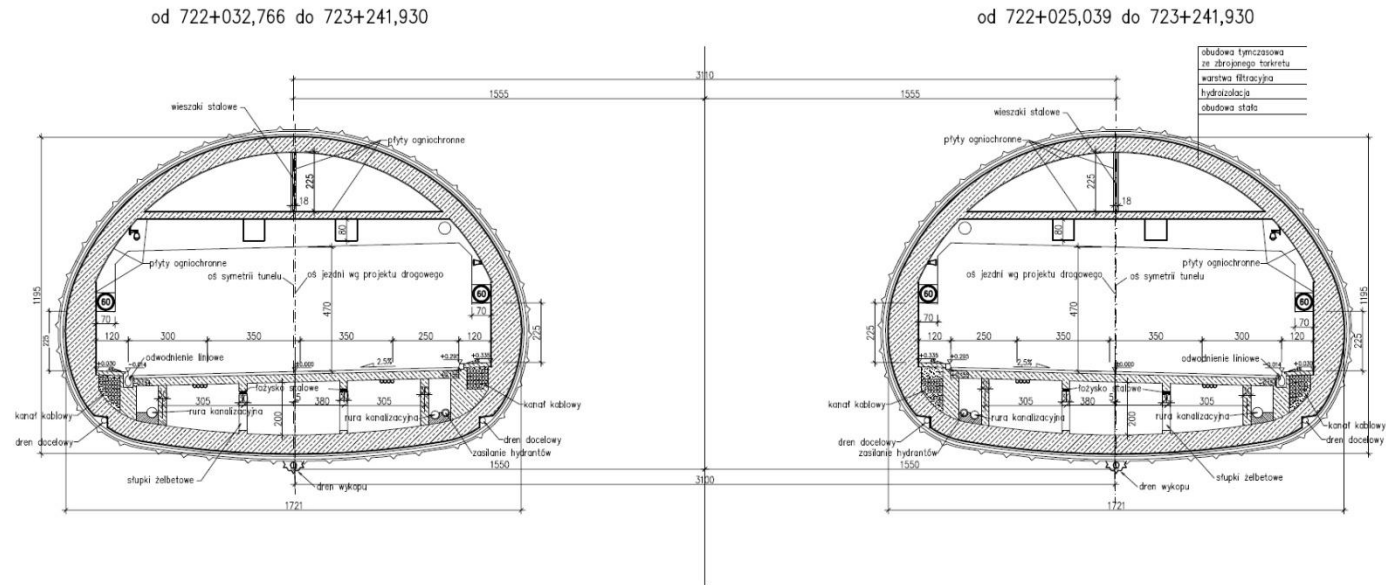
Budowa **drogi ekspresowej S7** odcinek Lubień – Rabka Zdrój

Tunel drogowy o długości **2 058 m**

(12,3 % długości całej trasy)

Typowy przekrój poprzeczny na prostej

Skala 1:100



Północny portal tunelu, Budynki techniczne, Maszt radiowy



Tunel pod masywem Luboń Mały, Długość 2058 m



Południowy portal tunelu

Budowa węzła drogowego na skrzyżowaniu **DK 47** z **DW 961** w Poroninie



Zadanie realizowane **we współpracy z Marszałkiem Województwa Małopolskiego**

Inwestycja obejmuje swym zakresem między innymi :

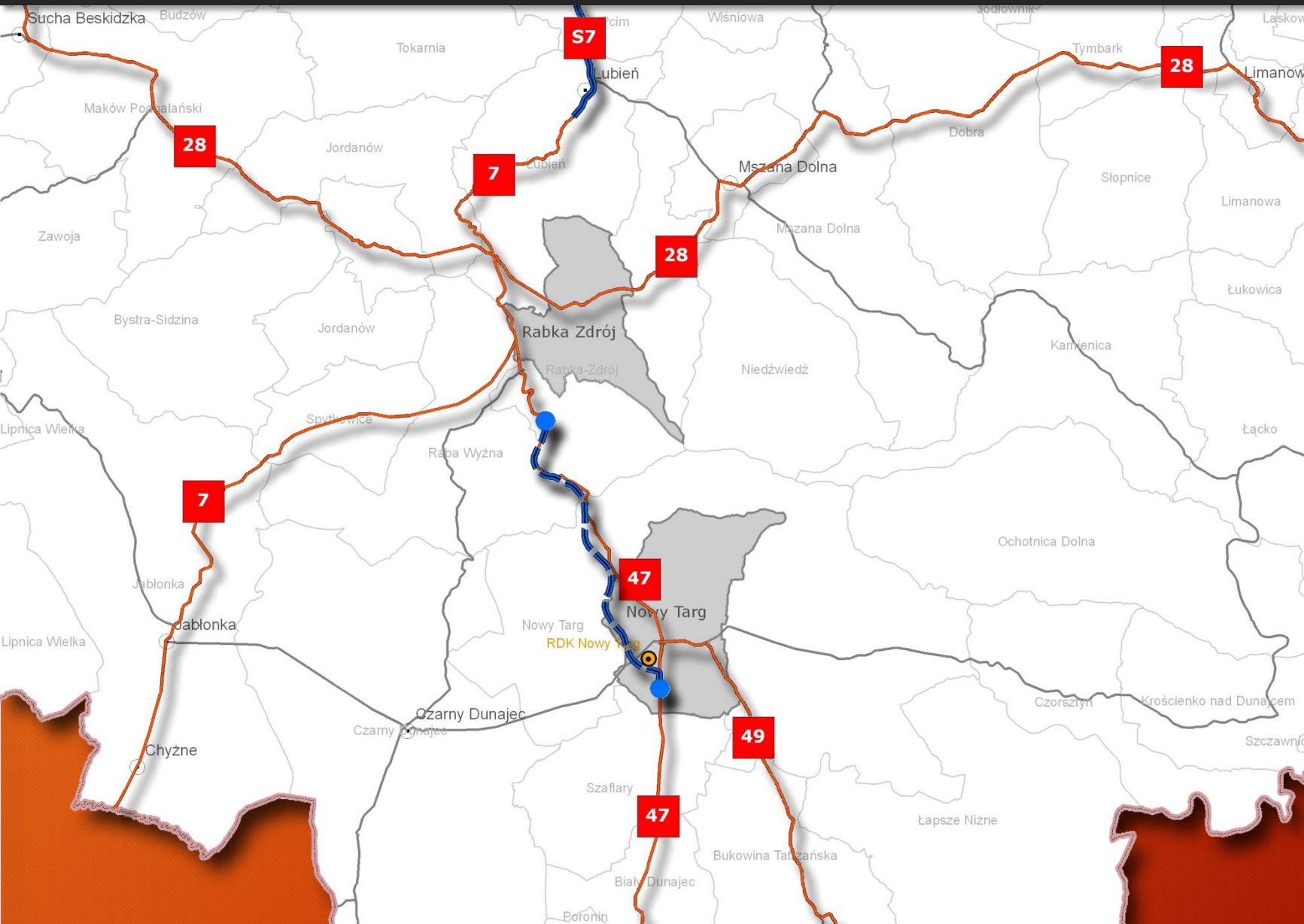
- rozbudowę **DK 47** o dł. 587 m,
- budowę i rozbudowę **DW 961** o dł. 406 m,
- przebudowę odcinka **DP 1651** o dł. 115 m,
- budowę nowych obiektów inżynierskich tj.:
- tunel w/c DW 961 pod DK 47 wraz z wiaduktem drogowym w/c DK 47 nad DW 961,
- most drogowy w/c DK 47 na potoku Poroniec,
- wiadukt kolejowy w/c linii kolejowej nr 99 nad DW 961,
- most drogowy w/c DP 1651 na rzece Biały Dunajec,
- podziemne przejście dla pieszych pod DK 47.

Prace przygotowawcze : **2008 – 2015**

Planowana realizacja robót : **2016 – 2017**

Szacunkowy łączny koszt inwestycji : **53 202,0 tys. zł**
 w tym udział GDDKiA : **47 600,0 tys. zł**
 w tym udział ZDW : **5 602,2 tys. zł**

Budowa drogi **DK 47** odcinek Rdzawka – Nowy Targ



Długość: **16,136 km**

Klasa : **GP (2x2)**

Nośność : **115 kN/oś**

Kategoria ruchu : **KR5**

Prace przygotowawcze : **2008 - 2020**

Możliwy okres realizacji : **2020 - 2022**

Szacowana wartość zadania : **1 270,0 mln zł**

Kładki dla pieszych przy drodze krajowej nr 7 na odcinku **Kraków - Myślenice**



Inwestycja zrealizowana

Jawornik „Jesień”

km 692+200

Inwestycja w trakcie realizacji

Gaj „Wiosna”

km 677+480

Inwestycja planowana do realizacji

Głogoczów „Lato”

km 684+720

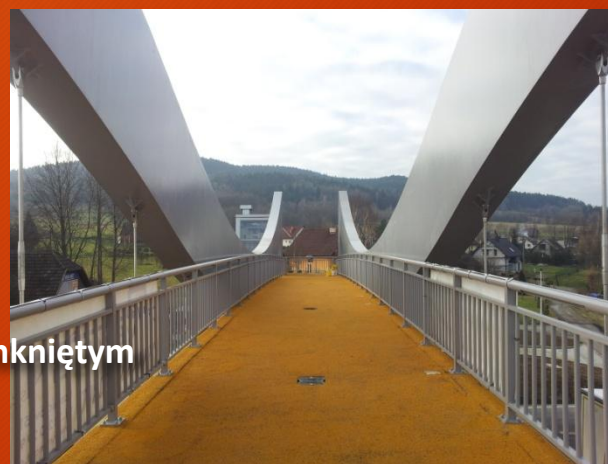
Głogoczów „Zima”

km 685+650

Jawornik „Persefona”

km 691+220

Kładka dla pieszych **Jawornik „Jesień”**



Zadanie zrealizowane w latach 2014-2015

Odbiór końcowy odbył się w dniu 13.02.2015 r.

Parametry obiektu

Rozpiętość teoretyczna : **45,0 m**

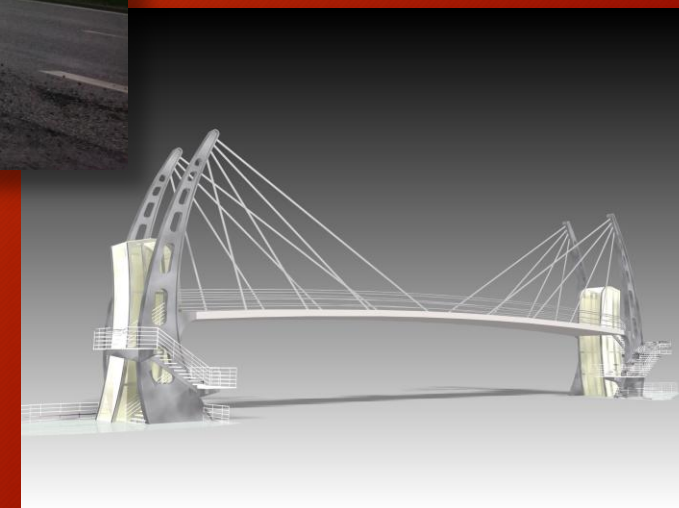
Długość całkowita : **57,15 m**

Szerokość obiektu : **4,56 m**

Konstrukcja : **2 ramy stalowe o przekroju zamkniętym**

Koszt realizacji : **6,830 mln zł**

Kładka dla pieszych Gaj „Wiosna”



Budowa w trakcie realizacji

Planowany termin zakończenia : **30.11.2015 r.**

Decyzja ZRID nr 02/2015 z dnia 02.10.2015 r.

Parametry obiektu

Rozpiętość teoretyczna : **58,50 m**

Długość całkowita : **59,00 m**

Szerokość obiektu : **4,50 m**

Konstrukcja : **wantowa**

Koszt realizacji : **6,341 mln zł**

Kładka dla pieszych **Głogoczów „Lato”**



Zadanie planowane do realizacji
Decyzja o pozwoleniu na budowę nr 132/11 z 25.11.2011 r.

Parametry obiektu:

Rozpiętość teoretyczna : **43,34 m**
 Długość całkowita : **71,25 m**
 Szerokość obiektu : **10,50 m**
 Konstrukcja : **łukowa z częściowo
 podwieszonym pomostem**
 Koszt realizacji : **5,005 mln zł**

Zadanie planowane do realizacji
Konieczność aktualizacji dokumentacji projektowej

Parametry obiektu

Rozpiętość teoretyczna : **31,50 m**
 Długość całkowita : **57,46 m**
 Szerokość obiektu : **4,20 m**
 Konstrukcja : **wantowa**
 Koszt realizacji : **7,716 mln zł**



Kładka dla pieszych **Głogoczów „Zima”**

Kładka dla pieszych **Jawornik „Persefona”**



Zadanie planowane do realizacji

Decyzja ZRID nr 7/12 z dnia 15.06.2012 r.

Parametry obiektu

Rozpiętość teoretyczna : **41,60 m**

Długość całkowita : **52,31 m**

Szerokość obiektu : **7,70 m**

Konstrukcja : **2 blachownice stalowe o wysokości 160 cm**

Koszt realizacji : **4,260 mln**

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ