



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



Program rewitalizacji istniejącej linii kolejowej Kraków - Zakopane

Zakopane, 23 października 2015 r.

Istniejące połączenie kolejowe Krakowa z Zakopanem

Aktualny przebieg trasy

- a) Linia kolejowa nr 91 na odcinku Kraków Główny – Kraków Płaszów (**zmiana kierunku**)
- b) Linia kolejowa nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina
- c) Linia kolejowa nr 97 na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka (**zmiana kierunku**)
- d) Linia kolejowa nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka (**zmiana kierunku**)
- e) Linia kolejowa nr 99 Chabówka – Zakopane.



Ostatnio zrealizowane zamierzenia inwestycyjne

- a) Zmiana przebiegu części linii kolejowej w sąsiedztwie zbiornika wodnego Świnna Poręba

- b) Remont mostu kolejowego w sąsiedztwie stacji Sucha Beskidzka.

a) Zmiana przebiegu części linii kolejowej w sąsiedztwie zbiornika wodnego Świnna Poręba *widok 1*



a) Zmiana przebiegu części linii kolejowej w sąsiedztwie zbiornika wodnego Świnna Poręba *widok 2*



b) Remont mostu kolejowego w sąsiedztwie stacji kolejowej Sucha Beskidzka



Najbliższe zamierzenia inwestycyjne

- a) Budowa łącznicy pomiędzy liniami kolejowymi nr 91 i 94 (Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki) – podpisanie umowy na realizację – IX 2015r., planowany termin zakończenia – IX 2017 r.

- b) Budowa łącznicy pomiędzy liniami kolejowymi nr 97 i nr 98 w Suchej Beskidzkiej wraz z przystankiem osobowym i mostem – planowany termin zakończenia – nie później niż do końca 2016 r.

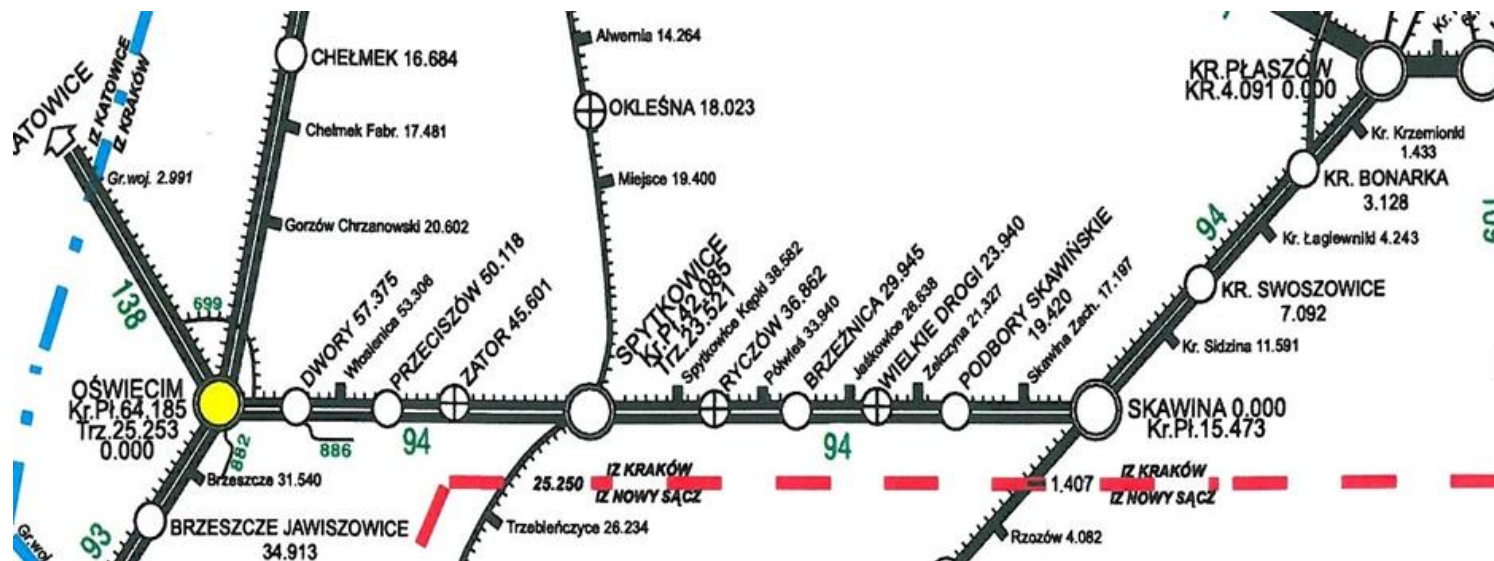
Budowa łącznicy pomiędzy liniami kolejowymi nr 97 i nr 98 w Suchej Beskidzkiej



Krótką charakterystyka linii kolejowej nr 94

- Znaczenia państwowego
- Zelektryfikowana
- Dwutorowa od km 0,402 do km 64,904
- Jednotorowa od km -0,457 do km 0,402
- Prędkość max. – 100 km/h

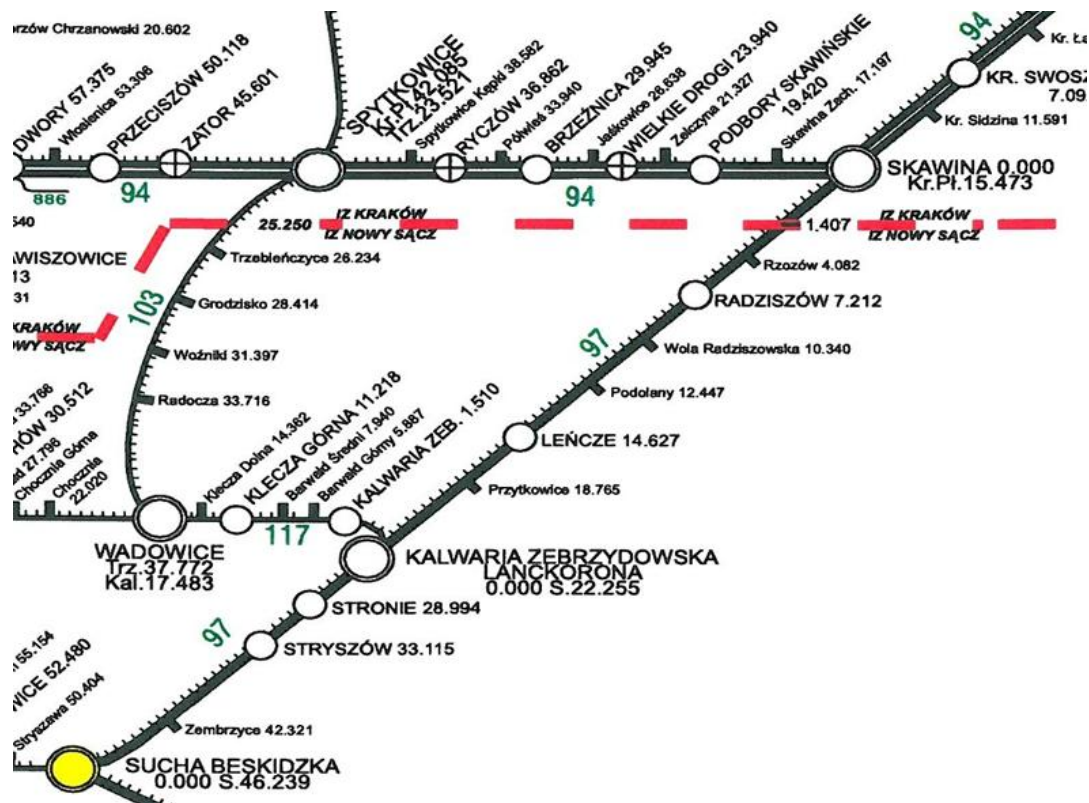
Krótką charakterystyką linii kolejowej nr 94



Krótką charakterystyka linii kolejowej nr 97

- Znaczenia państwowego
- Zelektryfikowana
- Jednotorowa od km 0,000 do km 46,239
- Prędkość max. – 100 km/h
- Pozostałe informacje:
 - ✓ na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka znajduje się 120 łuków o długości 28,228 km, co stanowi 60% długości tego odcinka linii kolejowej,
 - ✓ Pochylenia podłużne: największe - 22,60 ‰ i największa różnica sąsiednich pochyłeń – 15,20‰ występują na szlaku Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Stronie; odcinki o pochyleniach powyżej 12‰ występują łącznie na długości 11,271 km, co stanowi 24% całej trasy.

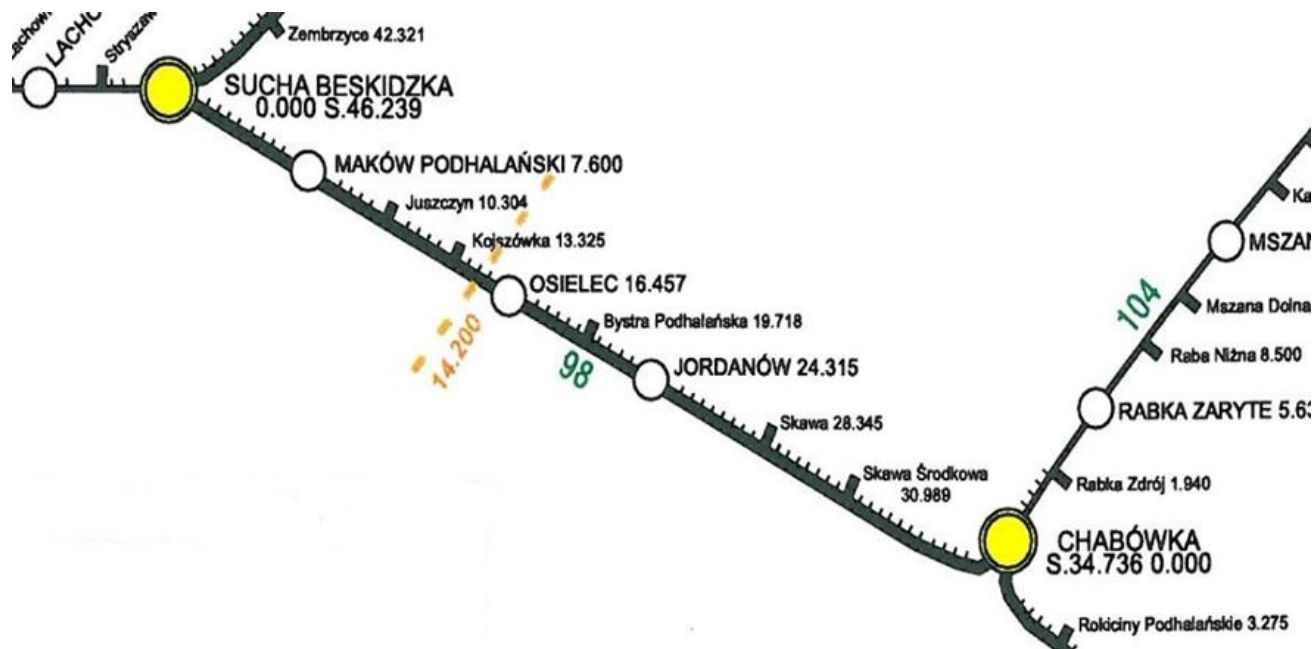
Krótką charakterystyką linii kolejowej nr 97



Krótką charakterystyka linii kolejowej nr 98

- Znaczenia państwowego
- Zelektryfikowana
- Jednotorowa od km 0,000 do km 34,737
- Prędkość max. – 100 km/h
- Pozostałe informacje:
 - ✓ na linii kolejowej znajdują się 84 łuki 19,993km, co stanowi 57% długości analizowanego odcinka.
 - ✓ Pochylenia podłużne: największe pochylenie - 21,18 ‰ i największa różnica sąsiednich pochyłeń – 18,30‰ występują na szlaku Jordanów – Chabówka; odcinki o pochyleniach powyżej 12‰ występują łącznie na długości 5,853 km, co stanowi 14% całej trasy.

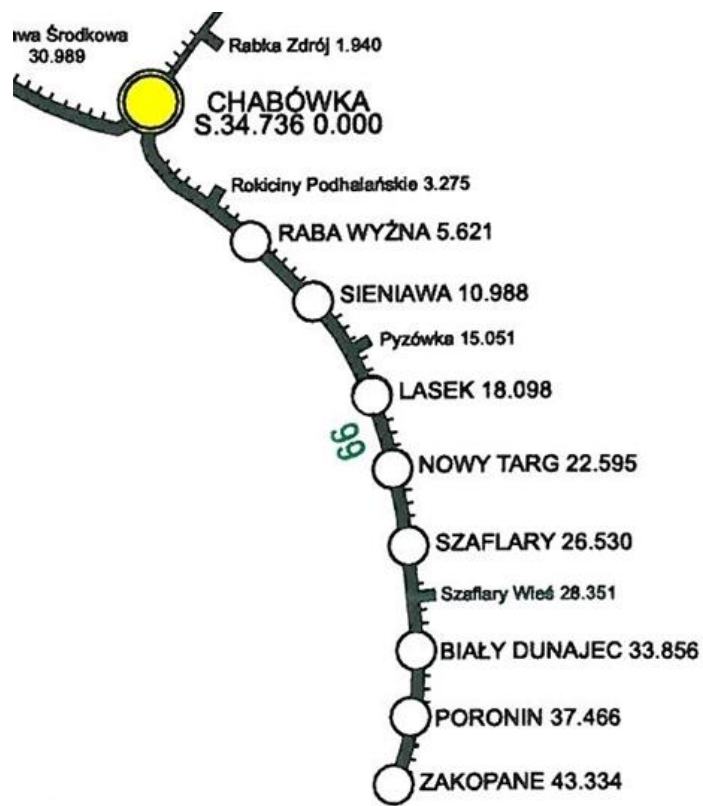
Krótką charakterystyka linii kolejowej nr 98



Krótką charakterystyka linii kolejowej nr 99

- Znaczenia państwowego
- Zelektryfikowana
- Jednotorowa od km 0,000 do km 43,334
- Prędkość max. – 100 km/h
- Pozostałe informacje:
 - ✓ na linii kolejowej znajduje się 134 łuków o długości 27,973 km, co stanowi 65% długości analizowanego odcinka w tej lokalizacji.
 - ✓ Pochylenia podłużne: największe pochylenie - 31, 80‰ występuje na szlaku Poronin-Zakopane a największa różnica sąsiednich pochyłeń – 27, 60‰ występuje na szlaku Chabówka- Raba Wyżna; odcinki o pochyleniach powyżej 12‰ występują łącznie na długości 21,246 km, co stanowi 49% całej trasy

Krótką charakterystyka linii kolejowej nr 99



Studium Wykonalności dla linii kolejowej nr 94 oraz 97,98,99

Wykonawca:

Konsorcjum Firm:

Wykonawca nr 1 (Lider):

CE PROJECT GROUP
Spółka z o.o. Spółka Komandytowa
Kraków

Wykonawca nr 2:

INSTYTUT KOLEJNICTWA
Warszawa

Studium Wykonalności dla linii kolejowej nr 94 oraz 97,98,99

Etapy

1. **Etap I** – Prognozy społeczno-gospodarcze i analizy rynku usług transportowych
2. **Etap II** – Analiza stanu istniejącego infrastruktury kolejowej i taboru
3. **Etap III** – Analizy marketingowe i ruchowe wariantów inwestycyjnych oraz Podsumowanie Fazy I
4. **Etap IV** – Analizy techniczne wszystkich wariantów inwestycyjnych projektu, wraz z oszacowaniem kosztów
5. **Etap V** – Analiza środowiskowa
6. **Etap VI** – Analiza kosztów i korzyści oraz Podsumowanie Fazy II
7. **Etap VII** – Opracowanie dokumentacji do następnych etapów realizacji projektu (opcjonalny)
8. **Etap VIII** – Opracowanie OPZ/PFU (opcjonalny)

Dotychczas zrealizowano Etapy od I do VI. Zakłada się, że do końca br. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dokona wyboru sposobu dalszej realizacji zadań opisanych w prezentowanych Studiach Wykonalności.

Studium Wykonalności dla linii kolejowej nr 94 oraz 97,98,99

Analizowane w Studium Wykonalności warianty:

1. Dla Linii kolejowej nr 97,98,99:

1d1 - wariant inwestycyjny ograniczonego zakresu - odtworzeniowy, podwariant srk: d1

3d2 - wariant inwestycyjny ograniczonego zakresu - geometria toru umiarkowana, budowa łącznicy w Kalwarii Zebrzydowskiej, budowa łącznicy w Chabówce, podwariant srk: d2

3d3 - wariant inwestycyjny ograniczonego zakresu - geometria toru umiarkowana, budowa łącznicy w Kalwarii Zebrzydowskiej, budowa łącznicy w Chabówce, podwariant srk: d3.

Studium Wykonalności dla linii kolejowej nr 94 oraz 97,98,99

Analizowane w Studium Wykonalności warianty:

2. Dla Linii kolejowej nr 94:

- 1b1** - wariant inwestycyjny ograniczonego zakresu – odtworzeniowy; Podwariant srk – b1
- 3b2** - wariant inwestycyjny ograniczonego zakresu – geometria toru umiarkowana, przebudowa stacji Bonarka, przebudowa stacji Podbory Skawińskie; Podwariant srk – b2
- 3b3** - wariant inwestycyjny ograniczonego zakresu – geometria toru umiarkowana, przebudowa stacji Bonarka, przebudowa stacji Podbory Skawińskie; Podwariant srk – b3
- 3ab3** - wariant inwestycyjny ograniczonego zakresu – geometria toru umiarkowana, przebudowa stacji Bonarka, przebudowa stacji Podbory Skawińskie, dostosowanie długości torów stacyjnych do przyjmowania składów o dł. 750m na stacjach: Skawina, Spytkowice, Dwory, Przeciszów; Podwariant srk – b3

Studium Wykonalności dla linii kolejowej nr 94 oraz 97,98,99

Korzyści, które mogą być uzyskane po realizacji zamierzeń opisanych w Studium Wykonalności

- O ok. 60 minut krótszy czas jazdy najszybszego pociągu na trasie Kraków Główny – Zakopane.
- Poprawa komfortu podróżowania.
- Lepsza dostępność do infrastruktury kolejowej.
- Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo – drogowych.

Stacja Zakopane – dziękuję za wspólną podróż

